

2026 年 1 月

戸塚小学校
保護者各位

戸塚小学校
PTA 会長 石下 貴久
郊外育成部

郊外育成部による登下校に関するアンケート集計結果について

日頃より、PTA 活動へご理解、ご協力をいただきありがとうございます。

先月は PTA 郊外育成部による「通学路の安全と下校パトロールに関するアンケート」にご協力いただきありがとうございました。

集計結果と皆様からお寄せいただいた「危険か所とその状況」につきまして共有しますのでご確認をお願いいたします。

引き続き、子どもたちの安全のため、皆様のご理解、ご協力をお願いいたします。

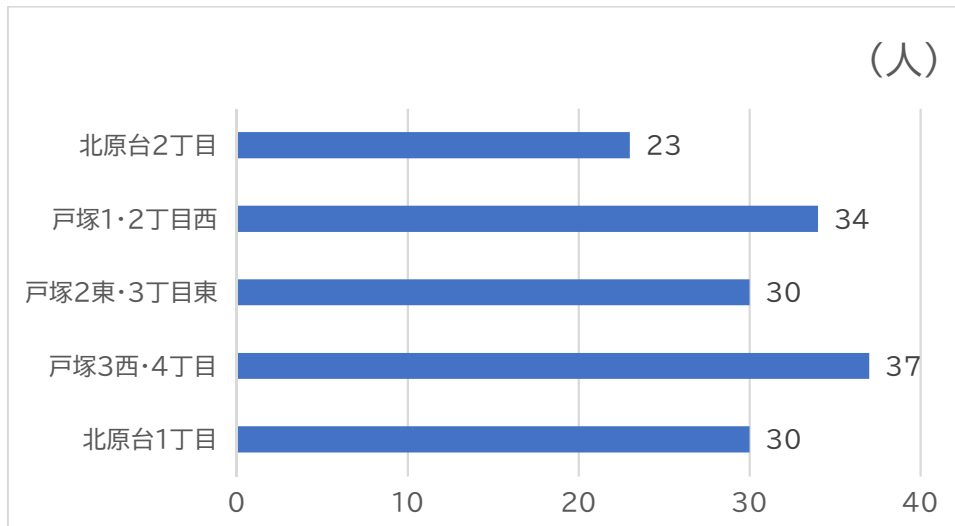
通学路の安全と下校パトロールに関するアンケート結果(令和7年12月実施)

■ 家庭数:583

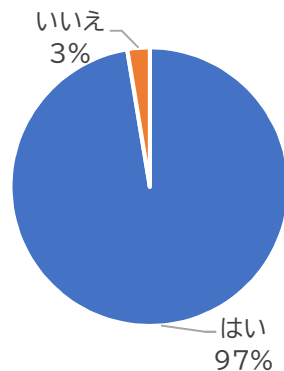
■ 回答数:154

※全体回答率は26.4%です。集計結果は参考としてご覧ください。

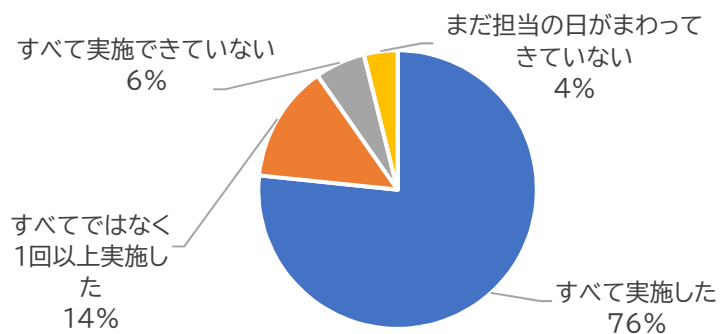
① 下校パトロールの地区を選んでください。



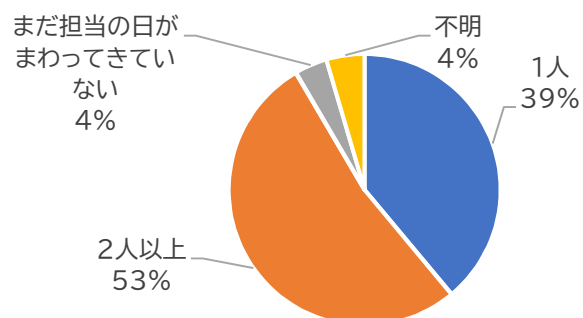
② 下校パトロール当番表が戸塚小学校のホームページに掲載されていることを知っていますか。



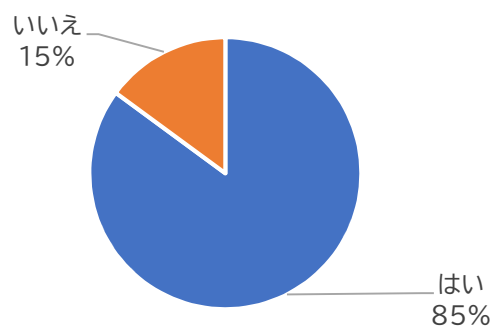
③ 今年度(2025年4月以降)、下校パトロールの担当日に実施した頻度を選んでください。



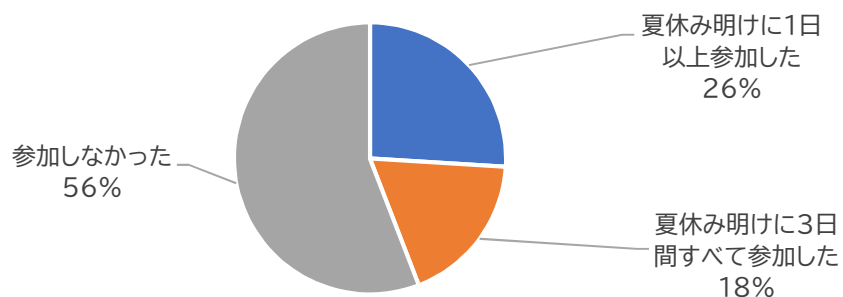
④ 下校パトロールを実施した時の、ご自身を含む人数を選んでください。



⑤ 各学期始めのおはよう活動を知っていますか。



⑥ おはよう活動に参加した頻度を選んでください。



⑦ 通学路に危険箇所がありますか。



いただいたご意見をもとに、次頁以降にエリアごとの危険箇所をお示ししていますので
ご確認をお願いいたします

【補足】

2025年12月のアンケートで「危険か所とその状況」に寄せられた内容を共有いたします。

下校パトロール時のご留意と、日ごろのお子様への安全指導のご参考にご確認願います。

エリア	危険か所	危険か所の状況
北原台ローソン近隣	北原台2丁目ローソン周辺	交通量が多くて道幅も広くない
	ローソンの交差点	歩道もないところ
	北原台二丁目パトロールの交差付近	交通量も多く、バスも通るのに、道路歩道が狭い
	北原台のローソンスリーエフ前。	信号待ちスペースが狭くて危険だと感じています
	ローソンの交差点	車の交通量が多い
	ローソン前	信号待ちの待機場所が狭く、車とぶつかりそうで怖い。
	ローソンの信号から差間方面に進む、次の信号の間	バス通り、歩道が狭い
	北原台ローソン周辺	ローソンの交差点は信号待ちをする場所が狭く、ガードレールも短く、車が緩やかなカーブをしたまま突っ込んできそうで怖い。 ローソンから角屋酒店までの道は、ガードレールもなく危険だと思う。
	ローソン周辺の道路	アスク保育園からローソンの道路で、下校時、低学年の児童が遊びながら広がって歩いていることがありました。 ローソンから西へ向かうバス通りは、歩道が狭くガードレールもない。また、スピードを出す車も多いため注意が必要です。
	ローソン交差点周辺	車通りが多いのに、歩道がないため、児童が広がりがちで見ていて危険を感じる時がある
	北原台からローソンまでの道	北原台からローソンに向かう道の歩道がせまく、また交通量も多いので事故に合わないか不安です
	ローソンの交差点	交通量が多い通りでバスも通るが、車道と歩道の区別がない。 今年度下校パトロールを行ったが全て自分一人だった、ただし自分も一度行えない日があった。下校パトロールを実施していない人が増えていると感じる。
	北原台ローソン横からの一本道	すぐ横をトラックやバスが走る。
	北原台一丁目にあるローソン周辺	交通量が多いが、歩道が確立されていない。また歩道上に電柱があるため、どうしても車道側に避けやすくなっている。
	行衛公園周辺	交通量が多くスピードが早い車が多い
	北原台ウエルシアからローソンまでの道	交通量が多く大型車両も通るうえ道幅が狭い
	ローソン前の横断歩道	歩道が白線のみなので、車が来ると危ない
	ローソン・スリーエフ北原台2丁目店の信号から福田包装の信号まで	左側通行をして帰ってるので特に低学年は車道の方まで広がって歩いていた、スピードの速い車やバスや大型車も多く通るので危険です。

エリア	危険か所	危険か所の状況
ジェーソン・セブンイレブン周辺	○ジェーソン脇の道 ○ジェーソンの駐車場	○脇道からの車が停車せずに飛び出す ○ジェーソンに駐車中の車の誤発進で歩道に飛び出してくるのでは…
	ジェーソン、厚川医院間ともう一つの横断歩道	お友達とはしゃぎながらの横断歩道、信号待ちが危険に感じます。
	旧戸塚支所の脇道と北門近くの道路。 あとジェーソン前の交差点。	旧戸塚支所のところは一時停止あるが車はほぼ停止線で止まっていない。校門から道路に出る時生徒は車の確認せずみんなが渡ってるからと安心して見ずに渡っている。 ジェーソン前の交差点は旗当番ほぼ1人のことが多い。組み合わせを登校班の人で組むべき。知らない人と組むから責任感が薄れる。
	ジェーソン前の大きい道路	車が多く走っている
	ジェーソンの交差点 駅から西台公園の道	小学校から帰る途中、ジェーソンの交差点の横断歩道で、トラックに(減速せずに左折してきた)危機を感じました。かなり気をつけないとひかれます。
	ジェーソン交差点	ジェーソン交差点で子供が曲がる車に巻き込まれそうになったのを何度かみている。たまにパトロール忘れか？担当が一人の日がある様です。
	ジェーソン前交差点	横断歩道と歩道の境目ギリギリまで子供が出てきていて、分離帯の端っこにつまずいて転んだりするこもいた。
	ジェイソン交差点	交通量が多く、大人数で渡りきるのが難しい
	ジェーソン前	車が多く、左折、右折の車も多い。
	ジェイソン前の交差点	信号が変わるギリギリに、割とスピードをだしている車がいる。
	ジェーソン前交差点	交通量が多い。歩行者が横断しているのに曲がろうとしてくる車が多い。
	ジェーソンの交差点	トラックや車通りが多い
	ジェーソン前の信号のある交差点	右左折車が多い
	セブンイレブン周辺	車の出入りが多い
	・セブンイレブンの駐車場の出入り ・ジェーソンの交差点 ・元役所の路地	朝、車や自転車が飛ばしていて一時停止を怠ってます。
	埼玉スクールの路地	児童が登校で渡ろうとしても毎朝止まらない車があります。
	セブンイレブン付近	セブンイレブンから車が出てくる時に子供達が急に走り出したり横断歩道渡った辺りから走り出したりする時があるので危ないと感じる時がある
	セブンイレブン東川口南口店前	コンビニに出入りする車両が子ども達が通行する歩道を横断するため
	ジェーソン交差点	交差点も青信号が変わるのが早く歩行者が横断歩道の真ん中くらいについたときには点滅をするので運転手が登下校で児童の列が途切ずイライラとして、危険な運転をする事が多いので、そこも何とか対応して頂きたい箇所です

エリア	危険か所	危険か所の状況
ウエルシア周辺	北原台1丁目が旗振り管理しているウエルシアの交差点	帰路になりますが、赤信号の際に子供が待機する場所が左に広がっているのですが、ポールギリギリに子供が立つので車との接触の危険があります。 もう少し後ろ側に下がって待機するか、左側に広がらないよう注意が必要かと思います。
	ウエルシア前の横断歩道	車が多いのと駐車場があり、車が出入りするため危険
	ウエルシア近くのおカダ電気周辺	抜け道に利用されており、スピード飛ばす車が多い
	ウエルシア手前交差点	待っている時にポールの外側に行ってしまう子や、体は内側にあるが頭が車道の方へ勢いよくやる子がたまにいます。 あとウエルシアの車の出入り口はよく左右を見ずに渡る子もいます。
	ウエルシアの交差点	ウエルシアと反対側で信号待ちする際かなり前まで子供が出てきて危険
	ウエルシアの前、その先の新しくできた交差点	
	ウエルシアの交差点	道路が狭いため、子どもたちが信号待ちしてるギリギリのところを車がスピードを出して走っている。
	北原台のウエルシア前	ウエルシアに入る車が停止したり曲がったりするため、歩道はあるのですが、パトロールの際には注意しています。
	北原台ウエルシアからローソンまでの道	交通量が多く大型車両も通るうえ道幅が狭い
	ウエルシア交差点	交差点も青信号が変わるのが早く歩行者が横断歩道の真ん中くらいについたときには点滅をするので運転手が登下校で児童の列が途切ずイライラとして、危険な運転をする事が多いので、そこも何とか対応して頂きたい箇所です
戸塚小・中台公園周辺	中台公園脇道	車の速度が早い
	南門から下る坂道	横に広がって歩く、走る、斜めに横断する
	中台公園周辺	道路が広くないが、行き交う車が多い。スピードを落とさない車も多い。
	中台公園周辺	一時停止をしない車両もいるので、登下校の際危険な時がある。
	ヤクルト前	歩道の幅が狭い
	南門前	坂道に面しており、児童が飛び出したり車道にはみ出したりすると、車と接触の可能性があると思います。
	北門ヤクルト前交差点	交通量がある 子供が走って下校する 広がって歩いている
	学校下 むさしの美容室前、横断歩道	校庭下から来る自転車や人が、坂から降りてくる児童には見えづらい。 坂を登ってくる車両も少なくない。
	正面門から出て左に曲がった坂	坂から降りて来た時に死角になっているので自転車や歩行者とぶつかりそうになる。一度止まって左右確認が必要
	戸塚3丁目ヤマハ音楽教室の交差点	歩行者信号がないため、信号無視をしている児童がいる
	学校下の駅前通りの植え込み	低学年の子どもたちの体が見える程度の高さを保っていただけると、見通しも良いので危険が少ないと思います。(現在は見通しが良い状態です。ありがとうございます。)
	中台公園前の通り	下校のとき、学年問わず後ろ向きで歩いていたり、広がったり、急に走り出したりしている場面を見かけます。
	学校南門坂あがった付近、北門付近	南門坂あがった付近は、左右確認せず坂をあがってそのまま渡ってしまう。 北門付近は、昨年度と全く変わらず、むしろお迎えの車が増えて連なっていて、道路真ん中を歩いている状況で危ない。個人のお迎えの車をありとするならば先生が誘導で立ってほしい。

エリア	危険か所	危険か所の状況
駅前通り沿い及びその周辺	東川口駅前の道路を戸塚小学校へ向かう道	歩道の場所を車が停車する事がない。交通量も多い。車だけでなく、歩道を走る自転車が、スマホを見たりイヤホンを付けてるため、ぶつからないかと危険を感じる
	たいよう幼稚園駐車場横交差点	中高生が乗る自転車がすごいスピードで突っ込んでくる。各班が合流し人数も増える為かなり車道にはみ出している。
戸塚陸橋下方面	戸塚陸橋下、セブンイレブン方面から下校する際にレストラン名倉を過ぎたの細い交差点	信号もなく、道が細く見通しが悪い為、停止線を越えて車が覗く且つ信号でもないので子どもが注意しづらい
	坂を降り、信号を渡り、左に曲がって、右手にセブンイレブンを見ながら歩く直線の道。	縁石に児童が乗ったり、走ったりしているときがある。
旧日産(現BMW)付近	旧日産前の横断歩道と、その真っ直ぐ先の歩道の十字路	十字路では車の行き来がままあり、横断歩道ではないからか、あまり車は来ないものだと思って広がっておしゃべりしながら歩っており、十字路を渡るときにも左右の車の確認をしていないのを見かける。後ろからの車にも気づいていなくて「車が後ろにいるよ！危ないよ」と声をかけて注意した時もある。自転車の往来もあるため。
	旧日産交差点から学校へ向かう際の、1番目の交差点	朝は、車とバイクの往来が多い。
	旧日産前押しボタン信号	毎回訴えています、なぜか木曜だけはパトロールがジェーソン側の当番になっていてこちらには誰もいないです。大人がいないとふざける子がとても多いです。信号無視等
	旧日産交差点の手前の交差点(学校寄り)	オリンピック方面に飛ばしていく車があり、ヒヤッとする場面がある
北原台1丁目方面	往還公園周辺	歩道がなく、道が狭いが車は通る
	川口市北原台1丁目とさいたま市緑区大門が入り組んでる所から西通り橋(新道路)	街灯がないので、真っ暗で危険
	差間方面	新しくできた交差点
	北原台1丁目	えくぼ保育園を過ぎた所から往還公園までの細い道と、北原台1丁目の公文教室付近の道路で北原台2丁目のバス通りから一本入った住宅街の道がトラック含む自動車がスピード出す抜け道となり登下校中とても危険でグリーンベルトをつけるなど対応して頂きたいたいです
その他エリア、広範囲	旗振りの場所近辺	歩道が狭く、バスや車の通りが多い為危険
	駅前から西台公園の道路	音のうるさい車やスピード違反の車が良く通ります。 まだ中学生くらいの男子2人組が運転をしているのをみかけた事もあります。
	本行寺を過ぎる通りや、ウェルシアの信号手前の通りなど、信号機のない通り。	新しくウェルシア先に直進道路が伸びた関係か、交通量が増え、一時停止もギリギリで止まる車を見かけることが多く、子どもたちが心配です。

上記以外の下校パトロール全般に関してのご意見は、別途学校側へ共有します。

以上です。多くのご意見をいただきありがとうございました。