

【補足】

2025年7月のアンケートで「危険個所とその状況」に寄せられた内容を共有いたします。

下校パトロール時のご留意と、日ごろのお子様への安全指導のご参考にご確認願います。

エリア	危険個所	危険個所の状況
北原台ローソン近隣	ローソン周辺	歩道が狭い
	ローソン前	下校時、家が建った事により信号待ちの待機スペースがととても狭くなってしまい、集団がいくつも重なると溢れかえって危ない。
	ローソンの交差点	新しい家が建ち今まで以上に信号待ちする場所がなくなった。また子供達が家の石などを信号待ちの時にいじってしまう。 旗当番に関してですが1年生の時間に誰も立っていないことや一人でやっている方がいるのを見かけることが多くなった気がします。
	福田包装からローソンまでの道	歩道が狭いのですが、広がって歩いていたります。スピードを出してる車も多い。
	ローソン・スリーエフ横の通り	歩道の隔てがなく子供達が下校時走りがちの為見ていてヒヤヒヤする
	ローソン前交差点	通学時間の交差点に、早いスピードを保ったままの車が突っ込み、ガードレールにぶつかる単独事故を起こした。その車はそのまま行ってしまった。ちょうど通学時間だったが、登校班と登校班の間に事故がおこったため怪我した子はいなかったようだ。横断歩道反対側で信号待ちしている時だったので、子供達は一部始終目撃しており、現場には外れたバンパーとライトの一部が置き去りになっていた。 ローソン前交差点の道は旧道で道幅が狭い割に交通量も多く、また朝早くからかなりのスピードで走っている車もみかけるため要注意。
	ローソン周辺	歩道が狭い
	北原台2丁目ローソン付近	歩道が狭く、車やバスと近いので危ない
	北原台二丁目ローソンの交差点	信号を待つ場所が狭く、車道がカーブしているところなので突っ込んできそうで怖い、ガードレールが少ししかない
	北原台ローソンの直線道路	ローソンの交差点から、角屋酒店方面に向かう道路はガードレールもなく、下校する児童が多い日は道に広がって歩くことも多く見られるためヒヤヒヤすることが多々あります。
	ローソン交差点あたり	車の運転が荒い
	ローソンスリーエフ付近	歩道のガードレールなどが無いため
	北原台1丁目のバス停からローソン(スリーエフ)に向かう道	バスやトラックも通り、ある程度交通量もある道だが、ガードレールもなく、歩道の幅も狭い。また電柱が歩道上にあるため、それを避けるために車道側に出る必要もあるため危険。
	アスク保育園前、十字路	信号には、旗張り当番配位していますが、信号なしの十字路の一時停止箇所が子供たち走っていたり車もスピード出して走っているので危険かと思い見えています。
	早船自動車整備工場前の道	草がすぐ道を塞ぐように生えてきて白い白線の外を通らないと通れない。定期的に草刈りはされていますが夏の時期などは追いついていない。

エリア	危険箇所	危険箇所の状況
ジェーソン周辺	ジェーソン前交差点	交通量が多く、歩行者信号が青でも左折車が多いため通ることが多い
	ジェーソン交差点	子どもたちが、グループの前後で分かれてしまっていて、信号を渡らないかと思っていれば急にひかれて渡ったり、待っていたかと思うと急に次の横断歩道を渡ることがたびたびある。
	ジェーソンと厚川医院の交差点	車通りが多いので、歩行者信号が青に変わる直前に右折する車があるので横断する際には注意が必要。
	ジェーソン前の交差点	歩道が赤になる間際に渡る児童がいるので危険です。
	ジェーソン前交差点	右左折の際スピードを出している車が多い。
	ジェーソン交差点	車の通りが激しい
	ジェーソンから旧戸塚支所へ向かう信号の無い交差点	車通りが多いが、信号機が無い
	ジェーソン交差点	運転手の立場で通りかかったのですが登校時間信号待ちの児童が沢山いて歩道から溢れそうになっていてちょっとでも動いたら道路に出てきそうで怖く感じました。校長先生やボランティアの方もいらっしゃいましたが人が足りないと思いました。
	ジェーソン前	自動車両が多い上に、ジェーソン前の交差点を渡る子供の人数が多すぎる。もう少し分散できると良い。パトロール当番2人では対応できません。
	ジェーソン付近の信号がある十字路	車通りが激しい
	登校時のジェーソンから旧戸塚支所へ渡る道	朝は、車等が急いでおり、途切れない登校児の列に苛立っており、通る際はスピードが速い。いつも立ってくださっている用務員さん？がタイミングを見て車を通らせているが、いらっしゃらないと不安。
	ジェーソン前交差点	交通量が多い
	ジェーソン前の交差点	車通りが多い。急に車が曲がってくる。
	ジェーソンの交差点	車の右折や左折で急ぐ車が多いので危ない。 日産交差点は、近くで建設工事をしているので、大きなトラックが行き来しています。 注意が必要です。

エリア	危険箇所	危険箇所の状況
ウエルシア周辺	ウエルシアやジェーソンの交差点	・ウエルシアの交差点やジェーソンの交差点の右左折車がいると直進が渡れずたまに左折車をまくって直進する車もいる。 ・ウエルシアの入り口で渋滞(戸塚差間線方向)駐車場の入り口をもう少し奥に出来ないか。
	おうかん公園からウエルシアに向かう道路	車がスピードを出す
	ウエルシア入口	お店の出入口の交通量が多いのと、児童が広がって歩いてしまう
	ウエルシアの前の通りの信号のないすべての交差点	車が歩道前で一時停止しないで飛び出てくる
	ウエルシア前の道	車通りが多い。ウエルシアへの出入りの車がいるのが危ない
	北原台ウエルシアの交差点	道路が狭く、車がスピードを出して走っているが、子供たちは道路のギリギリまで前に来て待とうとするため危ない
	ウエルシアの通りから行衛往還通り公園へ向かう道。	ウエルシアの通りができて車通りは減りましたが、歩道が狭く信号のない十字路等が危険だと思います。
	ウエルシアの先を左に入る細い道	本日、旗当番の帰りにお道具箱が開いて道路に散乱した児童がいて風が強く拾うのを手伝いましたがかなり危険でした
	ウエルシア交差点	子供達が信号待ちをする際、前に出過ぎていて危険
	行衛往還公園周辺	不審者、交通量
	往還公園周辺	歩道がない
戸塚小周辺	学校から、旧日産へ向かう手前の交差点が危険かと感じます。	スピードをだしている車がいる
	小学校北門、学校体育館側の道路	北門付近→お迎えの車が多すぎて子供が歩くスペースが狭くなっている、避けないと歩けない。 体育館側道路→交通量があるうえにスピードを落とさずの走行
	学校近くのパウロニアヒルズ前	横断歩道がないことと、こどもたちが連なって渡るため、急いでいる車などがギリギリ寄ってくる。
	戸塚3丁目、ヤマハのあるマンションの交差点の信号	方向によって歩行者用の信号がなく、下校の時1年生は赤でも渡ろうとしていた。
	戸塚3丁目 ヤマハ音楽教室交差点	歩行者用信号がない方向があり、赤信号を渡ってしまう低学年児童がいる
	戸塚小学校南門を出て下る道	横に広がって歩いたり、走りながら斜め横断している児童が多数いる。

エリア	危険箇所	危険箇所の状況
戸塚小周辺	正門付近 正門から坂を下った交差点	左右を確認せず正門から飛び出してくる。 膨らんで歩いていたり、道路の真ん中近くまで出てきたりしている。 車側がかなり気をつけて徐行して走ってくれているが、いつ事故が起きてもおかしくない状況だと思う。 坂を下ってから交差点までのほんの数メートルが危険。 左右の見通しが悪く、歩道を走ってくる自転車に気付きにくい。 交差点では、車道を走っている自転車が歩行者信号が青になっても停止せず、こちらが渡ろうとした瞬間に目の前スレスレを通っていくことがあるので、子供達も左右確認など気をつけてほしい。
	学校坂下交差点	道路:交通費が多い。歩道:学校坂下と駅前通りの歩道の交差点。曲がり角の視界が良くないが自転車の往来も多い。
	中台公園周辺	死角になっている所がある
	小学校前の坂道。	以前に下校パトロールをした際、道路の右側と左側とどちらにも歩く子がいて、車や自転車の往来も多く、危ないなと思った。声はかけるが、言うことを聞かない子もいた。
	門の外側	家を建設予定で車の出入りが多い。幅が狭い。
	戸塚3丁目	コンビニ(学校下セブンイレブン)の駐車場の入り口
	日産側から、中台公園テニスコートへ向かったT字路	一時停止の標識があるも徐行で出てくる車や、 学校側から曲がってきた車に気づきそうになった子供を見た事がある
	旧ニッサン交差点より1ブロックか2ブロック学校よりの交差点	一時停止の白い線が見にくい。子供が通ると反対側が優先で、スピードを出して走ってくる車がいる。他にも停止線が消えてところが学区内にたくさんあります。
駅前通り沿い	眼科付近の道路	信号も横断歩道もないところを渡らなくてはならず、危険だと感じる。
	旧日産の交差点	外国人トラック運転手が、当たり前のように信号無視をしています。私は青信号で横断中に轢かれそうになりました。
	旧日産前の交差点	四方からの下り坂の底になっているため、車やバイクだけでなく自転車もスピードが出ている。
	駅前のフラワーロードから一本西に入った道	信号や横断歩道がなく子どもたちがバラバラに道を横断するが、案外車が通る。
	セブンイレブン前	駐車場へ出入りする車を気にせずうろうろしている印象がある
	日産前押しボタン信号	なぜか木曜日はジェーソン側に人をとられて旗振り当番がいないので下校を見守る人がいないから。ボタンを押さないで渡る子をみかける。
	駅前通りのセブンイレブンの向かい側の歩道	歩道脇の植木や雑草が伸びすぎていて、低学年の子は特に顔辺りに枝が当たりそうな箇所もあり、歩きにくそうだった。現在は切られているが、新学期に合わせて剪定してもらえるとありがたい。
	駅前通り	交通量が多い
戸塚陸橋下	戸塚陸橋下の東川口駅前通り	陸橋を上らない脇道から東川口駅前通りに向かって一時停止線を越えて勢いよく走ってくる車があり、歩行者が一時停止線の近くを歩いていた場合に接触しそうになります。
	陸橋下	車が見えにくい
	戸塚陸橋下	歩行者からも車からも死角になっていて危険。

エリア	危険箇所	危険箇所の状況
けやき通り付近	コモディイダの前やその付近の通路	車の出入りや交通が多い
	旧ブックオフ近くの信号なしの交差点	一時停止の線が消えており、止まらない車が多い。
	ジョイフル近くの交差点	暴音、暴走車
差間方面	・戸塚差間線の新設された交差点	・戸塚差間線に新しくできた交差点はマナーの悪いドライバーが多い、よくスピードを出して交差点に入るから歩行者は危ない。
	ウェルシアからまっすぐ差間に繋がった新しい道の横断歩道	車通りが以前より多くなり真っ直ぐ行く車のスピードが早い
	集合場所の岡田電気横の通り	ものすごいスピードで車が曲がっていく
	本願寺から北原台方面の通路 信号がないが車の交通が増えたため。	一時停止の車は停止線よりも出て停止するため子供たちギリギリに停止するのを何度か見かけた
その他エリア	ファミリーマート付近	道が狭く、信号付近も死角が多い
	本行寺と墓地の間の道路	登下校時は分かりませんが、普段からまれに一時停止しないで飛び出してくる車があります。
	住宅工事現場。交通整理のおじさんがいるので、かえって安全かも	大きな車両が出入りする
	集合場所	集合場所が車道に面していて、人数も多いためはみ出しがちになる。
		坂を登る前の信号

以上のご意見以外の下校パトロール全般に関してのご意見は、別途学校側へ共有いたします。